

# Attuatori lineari Serie ATL e Serie BSA

## 2.7 CODICE DI ORDINAZIONE

ATL	30	RN2	C300	FO	—	FCE	Vers. 3	DX
1	2	3	4	5	6	7	8.A	8.B

SP	FS
9	

Motore C.A. 3-fase	0.18 kW	4 poli	230/400 V	50 Hz	IP 55	Isol. F	autofrenante	W
10.A								10.B

1	Serie dell'attuatore lineare ATL oppure BSA	
2	Grandezza dell'attuatore lineare 20, 25, 28, 30, 40, 50, 63, 80, 100, 125	pag. 42 ... 45
3	Rapporto di trasmissione RH1, RV1, RN1, RL1, RXL1 RH2, RV2, RN2, RL2, RXL2	pag. 42 ... 45
4	Codice corsa C100, C200, C300, C400, C500, C600, C700, C800 (oppure corsa speciale, fornibile a richiesta)	
5	Attacco anteriore BA - attacco base con foro cieco filettato ROE - attacco cilindrico forato FO - forcella TS - testa a snodo FL - flangia TF - terminale forato	pag. 54 ... 81
6	Orientamento degli attacchi, posteriore e anteriore, dell'attuatore STANDARD (senza codice) oppure RPT90°	pag. 82
7	FineCorsa FCE - FineCorsa Elettrici FC - FineCorsa Elettrici FCM-NC - FineCorsa Magnetici, normalmente chiusi FCM-NO - FineCorsa Magnetici, normalmente aperti FCP - FineCorsa di Prossimità induttivi	pag. 88 pag. 89 pag. 90 pag. 90 pag. 92
8.A	Entrata dell'attuatore lineare Vers.1 - singolo albero di entrata Vers.2 - doppio albero di entrata Vers.3 - attacco per motore IEC (flangia ed albero cavo) Vers.4 - attacco per motore IEC (flangia ed albero cavo) + secondo albero Vers.5 - attacco per motore IEC (campana e giunto) Vers.6 - attacco per motore IEC (campana e giunto) + secondo albero	pag. 83 ... 87
8.B	Lato di montaggio motore (lato di entrata principale del moto) RH (standard) oppure LH	pag. 82
9	Accessori SP - Supporto Posteriore FI - Flangia Intermedia AR - AntiRotazione FS - Frizione di Sicurezza MS - Madrevite di Sicurezza per carico in spinta B - Soffietto encoder - EH 53 oppure ENC.4 oppure GI.2X oppure allegare caratteristiche	pag. 54 ... 81 pag. 82 pag. 93 pag. 93 pag. 94 pag. 94 pag. 95 ... 96
10.A	Dati del motore	pag. 200 ... 201
10.B	Posizione della morsettiera del motore	pag. 82
11	Altre specifiche esempio: tubo di spinta in acciaio inossidabile AISI 304 esempio: lubrificazione per basse temperature	
12	Scheda MODULO DATI PER SELEZIONE compilata	pag. 98 ... 99
13	Schizzo dell'applicazione	

APPLICAZIONE: \_\_\_\_\_

CORSA NECESSARIA: \_\_\_\_\_ mm

VELOCITA' LINEARE NECESSARIA: \_\_\_\_\_ mm/s    \_\_\_\_\_ mm/min    \_\_\_\_\_ m/min    TEMPO PER COMPIERE UNA CORSA: \_\_\_\_\_ s

CARICO **STATICO**:    IN TIRO: \_\_\_\_\_ N    IN SPINTA: \_\_\_\_\_ N    a CORSA \_\_\_\_\_ mm

CARICO **DINAMICO**:    IN TIRO: \_\_\_\_\_ N    IN SPINTA: \_\_\_\_\_ N    a CORSA \_\_\_\_\_ mm

ATTUATORE     SOGGETTO A VIBRAZIONI     NON SOGGETTO A VIBRAZIONI

FUNZIONAMENTO:    \_\_\_\_\_ cicli / ora    \_\_\_\_\_ ore di funzionamento / giorno    Note: \_\_\_\_\_

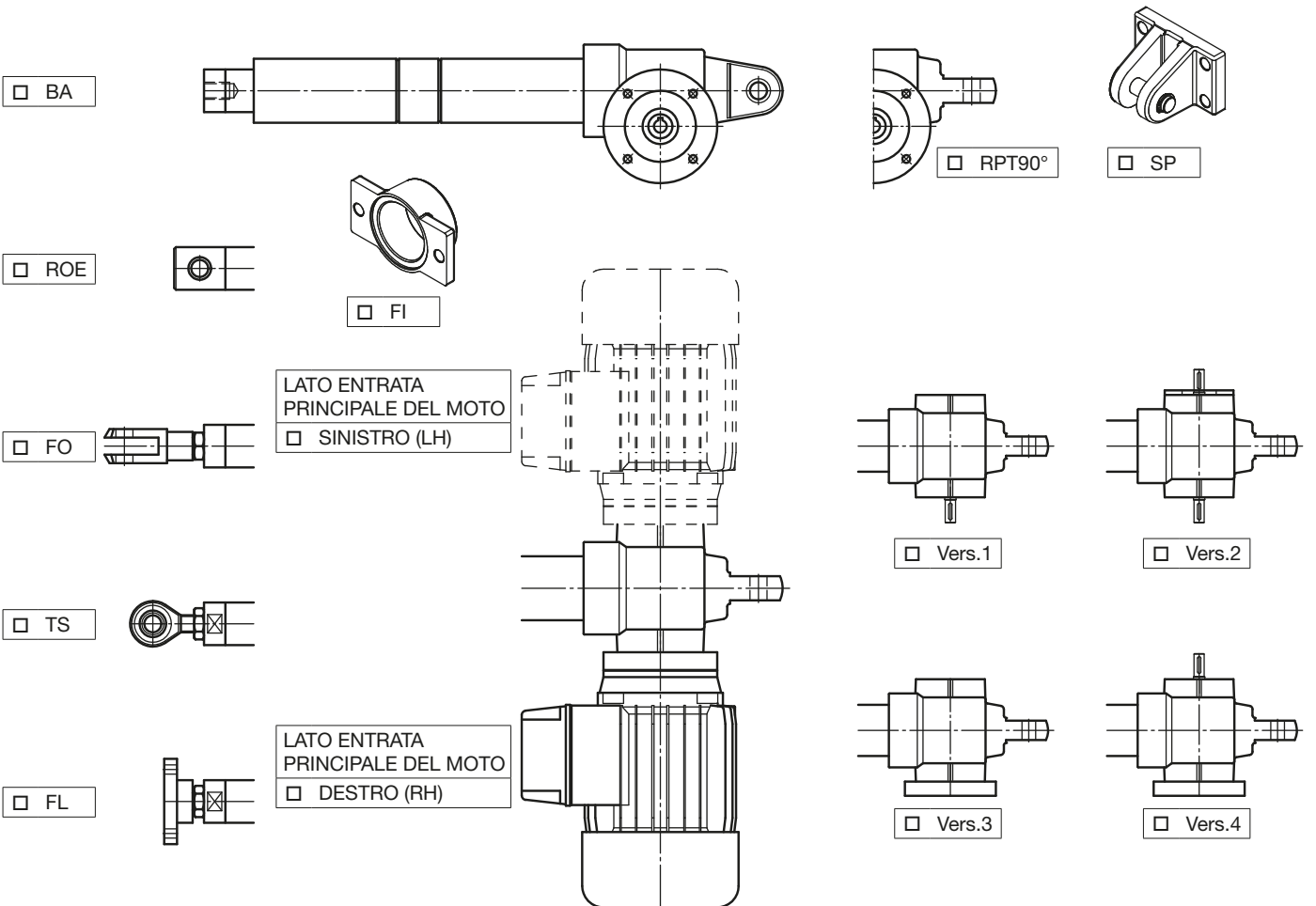
DURATA NECESSARIA:    \_\_\_\_\_ cicli    \_\_\_\_\_ ore di orologio    \_\_\_\_\_ giorni di calendario    Note: \_\_\_\_\_

AMBIENTE:    TEMPERATURA \_\_\_\_\_ °C     POLVERE    UMIDITA' \_\_\_\_\_ %    AGENTE AGGRESSIVO \_\_\_\_\_

Attuatori a vite trapezia **Serie ATL**     Attuatori con vite a sfere **Serie BSA**

Grandezza:     20     25     28     30     40

Rapporto:     RH2     RH1     RV2     RV1     RN2     RN1     RL2     RL1     RXL2     RXL1



MOTORE ELETTRICO     C. A. 3-fase     C. A. 1-fase     C.C. 24 V o 12 V     SENZA FRENO     CON FRENO

FINECORSA     ELETTRICO FCE     MAGNETICO FCM     PROSSIMITA' FCP

ANTIROTAZIONE AR     FRIZIONE DI SICUREZZA FS     MADREVITE DI SICUREZZA MS

SOFFIETTO     TUBO DI SPINTA INOX     TUBO ESTERNO INOX

CONTROLLO POSIZIONE CON     ENCODER ROTATIVO     TRASDUTTORE LINEARE

ALTRO: \_\_\_\_\_

APPLICAZIONE: \_\_\_\_\_

CORSA NECESSARIA: \_\_\_\_\_ mm

VELOCITA' LINEARE NECESSARIA: \_\_\_\_\_ mm/s    \_\_\_\_\_ mm/min    \_\_\_\_\_ m/min    TEMPO PER COMPIERE UNA CORSA: \_\_\_\_\_ s

CARICO **STATICO**:    IN TIRO: \_\_\_\_\_ N    IN SPINTA: \_\_\_\_\_ N    a CORSA \_\_\_\_\_ mm

CARICO **DINAMICO**:    IN TIRO: \_\_\_\_\_ N    IN SPINTA: \_\_\_\_\_ N    a CORSA \_\_\_\_\_ mm

ATTUATORE     SOGGETTO A VIBRAZIONI     NON SOGGETTO A VIBRAZIONI

FUNZIONAMENTO:    \_\_\_\_\_ cicli / ora    \_\_\_\_\_ ore di funzionamento / giorno    Note: \_\_\_\_\_

DURATA NECESSARIA:    \_\_\_\_\_ cicli    \_\_\_\_\_ ore di orologio    \_\_\_\_\_ giorni di calendario    Note: \_\_\_\_\_

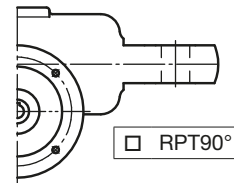
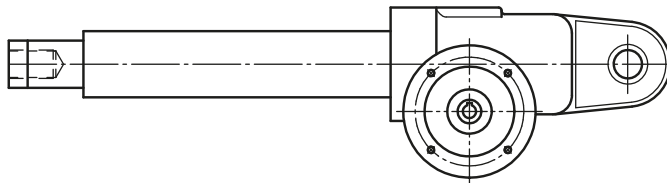
AMBIENTE:    TEMPERATURA \_\_\_\_\_ °C     POLVERE    UMIDITA' \_\_\_\_\_ %    AGENTE AGGRESSIVO \_\_\_\_\_

Attuatori a vite trapezia **Serie ATL**     Attuatori con vite a sfere **Serie BSA**

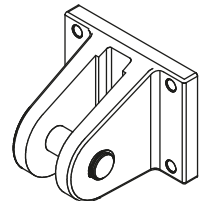
Grandezza:     50     63     80     100     125

Rapporto:     RV2     RV1     RN2     RN1     RL2     RL1     RXL2     RXL1

BA



RPT90°

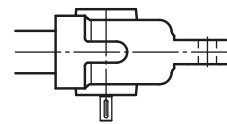
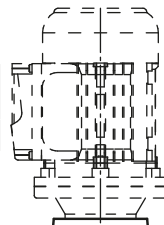


SP

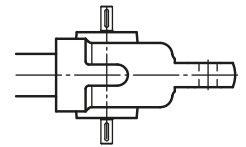
TF



LATO ENTRATA PRINCIPALE DEL MOTO  
 SINISTRO (LH)

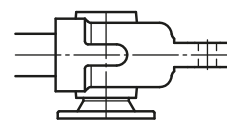
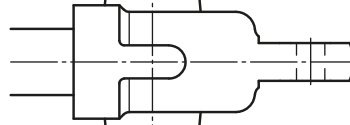
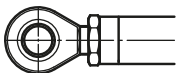


Vers.1

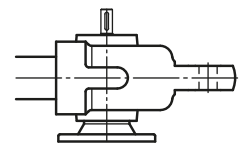


Vers.2

TS

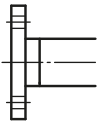


Vers.3

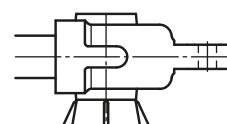
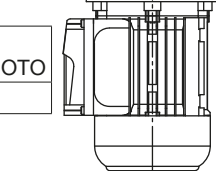


Vers.4

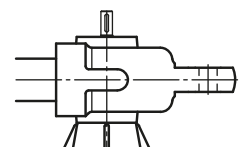
FL



LATO ENTRATA PRINCIPALE DEL MOTO  
 DESTRO (RH)



Vers.5



Vers.6

MOTORE ELETTRICO C. A. 3-fase \_\_\_\_\_     SENZA FRENO     CON FRENO

FINECORSA     ELETTRICO FCE     PROSSIMITA' FCP     ELETTRICO FC

ANTIROTAZIONE AR     MADREVITE DI SICUREZZA MS

SOFFIETTO     TUBO DI SPINTA INOX     TUBO ESTERNO INOX

CONTROLLO POSIZIONE CON     ENCODER ROTATIVO     TRASDUTTORE LINEARE

ALTRO: \_\_\_\_\_