

## Attuatori lineari SERVOMECH

### 7.1 Motori elettrici a corrente alternata 3-fase

Tutti gli attuatori lineari SERVOMECH possono essere forniti completi di un motore elettrico a corrente alternata 3-fase, senza freno o con freno, costruito secondo le norme IEC da costruttori italiani.

Rotore equilibrato dinamicamente, carcassa alettata in pressofusione di alluminio.

Standard: classe di isolamento F, grado di protezione IP 55.

A richiesta: classe di isolamento H e/o grado di protezione più elevato.

A richiesta: avvolgimento tropicalizzato, per funzionamento nell'ambiente caratterizzato da temperatura e tasso di umidità particolarmente elevati.

A richiesta: dispositivi di protezione termica.

A richiesta: motore con freno.

Per dimensioni e informazioni tecniche più dettagliate, si rimanda ai cataloghi dei costruttori.

### 7.2 Motori elettrici a corrente alternata 1-fase

Motori elettrici asincroni 1-fase ventilati, con rotore equilibrato dinamicamente. Carcassa alettata in pressofusione di alluminio.

Avvolgimenti di statore equilibrati per funzionamento essente da vibrazioni nei due versi di rotazione. Condensatore fornito con il motore, con capacità maggiorata per maggiori coppie di spunto.

Standard: classe di isolamento F, grado di protezione IP 55.

A richiesta: classe di isolamento H e/o grado di protezione più elevato.

A richiesta: dispositivi di protezione termica.

#### Prestazioni con alimentazione 50 Hz 230 V:

POTENZA [kW] N° POLI	COPPIA NOMINALE [Nm]	CORRENTE NOMINALE [A]	COPPIA DI SPUNTO [Nm]	CORRENTE DI SPUNTO [A]	COND. [μF]	MASSA [kg] <sup>1)</sup>	MASSA [kg] <sup>2)</sup>
0.09 kW 4 poli	0.64	1.6	1.03	1.9	12.5	3	3.7
0.12 kW 2 poli	0.43	2.6	0.71	3.7	12.5	3	3.7
0.18 kW 4 poli	1.31	1.9	1.37	3.2	16	4.2	5.5
0.25 kW 2 poli	0.84	2.1	0.97	6.3	20	5	5.9
0.37 kW 4 poli	2.64	2.8	2.82	6.1	25	7.2	7.3
0.55 kW 2 poli	1.88	3.9	1.66	11.2	30	7	7.8

1) massa del motore SENZA freno

2) massa del motore CON freno

**FRENO MOTORE:** freno meccanico normalmente chiuso, attivato da elettromagnete a corrente continua 205 V cc, alimentato tramite un raddrizzatore che converte la corrente da 230 V ca a 205 V cc, alloggiato nella morsettiera. Alimentazione del freno separata, con i collegamenti portati dentro la morsettiera.

MOTORE	COPPIA FRENANTE [Nm]	ASSORBIMENTO [A]
0.09 kW 4 poli	1.8	0.05
0.12 kW 2 poli	1.8	0.05
0.18 kW 4 poli	4	0.09
0.25 kW 2 poli	4	0.09
0.37 kW 4 poli	4	0.09
0.55 kW 2 poli	4	0.09

A richiesta, sono disponibili motori 1-fase per alimentazione **60 Hz 110 V**.

### 7.3 Motori elettrici a corrente continua

Motori elettrici in corrente continua a magneti permanenti, non ventilati, costruiti da costruttori italiani.

Standard: classe di isolamento F, grado di protezione IP 54.

A richiesta: grado di protezione più elevato.

A richiesta: motori non ventilati con freno.

# Attuatori lineari SERVOMECH

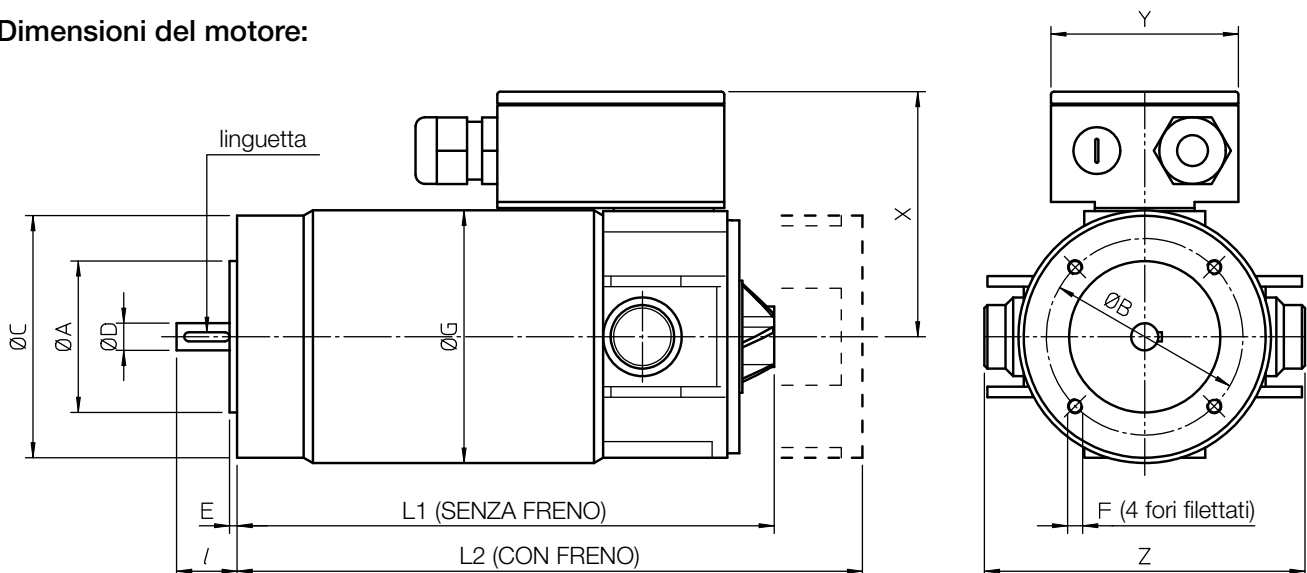
## Prestazioni con alimentazione a tensione nominale:

MOTORE (potenza nominale)	100 W	150 W	300 W	500 W	750 W
Tensione nominale [V]	24	24	24	24	90
Velocità nominale [g/min]	3000	3000	3000	3000	3000
Coppia nominale [Nm]	0.32	0.48	0.96	1.6	2.4
Coppia max. [Nm]	1.6	2.4	4.8	5.7	12
Corrente nominale [A]	5.5	8.3	15.6	25	10.6
Corrente max. [A]	27.7	41.7	78	89	53
Resistenza [ $\Omega$ ]	0.4	0.29	0.16	0.1	0.71
Induttanza [mH]	0.8	0.73	0.32	0.13	4.6
Massa motore SENZA freno [kg]	2.9	3.5	5.3	8	9.4

**FRENO MOTORE:** freno meccanico di stazionamento normalmente chiuso, ad azionamento elettromagnetico. Alimentazione del freno separata, con i collegamenti portati dentro la morsetteria.

MOTORE	COPPIA FRENANTE [Nm]	TENSIONE [V]	ASSORBIMENTO [A]
100 W	1.7	24 ... 180	0.5
150 W	1.7		0.5
300 W	1.7		0.5
500 W	2		0.7
750 W	8		1

## Dimensioni del motore:



MOTORE	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D	E	F	Ø G	l	linguetta	L1	L2	X	Y	Z
100 W	50	65	80	9	2.5	M5	84	20	3×3×15	144	185	80	62	107
150 W	50	65	80	9	2.5	M5	84	20	3×3×15	177	218	80	62	107
300 W	60	75	90	11	2.5	M5	84	23	4×4×15	229	270	80	62	107
500 W	70	85	105	14	2.5	M6	84	30	5×5×20	322	364	80	62	107
750 W	80	100	120	19	3	M6	120	40	6×6×30	317	359	118	94	140

## 7.4 Quando serve il freno motore

- Attuatori lineari con vite a sfere Serie UBA: fornito standard di serie
- Attuatori lineari con vite a sfere Serie BSA e Serie CLB: a richiesta, ma è consigliabile in tutti i casi
- Attuatori lineari a vite trapezia Serie UAL: a richiesta
  - per facilitare l'arresto
  - per garantire la precisione di posizionamento
  - per sostenere il carico statico con indice di irreversibilità > 0.3
- Attuatori lineari a vite trapezia Serie ATL, Serie CLA e Serie TMA: a richiesta
  - per garantire la precisione di posizionamento
  - per sostenere il carico statico con indice di irreversibilità > 0.3

7